

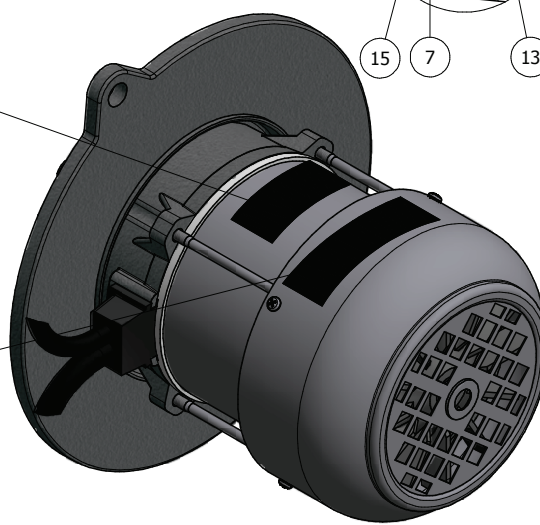
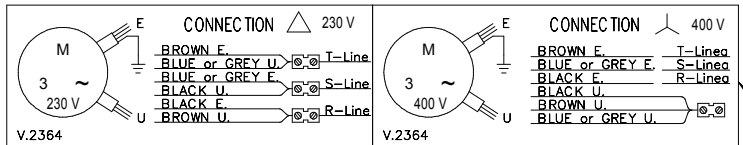
R=NERO E / black E.
S=BLU o GRIGIO E. / blue or grey E.
T=MARRONE E. / brown E.

GIALLO-VERDE / yellow-green

Blu o Grigio E. / blue or grey E.
Nero E. / black E.
Marrone E. / brown E.

Bentone

type V.4/2055-2T 3-ph W 250 2p
Hz50 V220-240/380-415 rpm2800
Hz60 V250/440 rpm3400 A1,4/0,8
CL.F IP55 **CE** WEEK 38/2017
EN 60034-1 **MADE IN ITALY**



Pos.	Q.tà	Denominazione	N. Disegno	Codice CAD
18	1	SCHEMA COLLEGAMENTO TRIFASE BENT. V2364	V2364	74600241
17	4	VITE AUT. TCB CR. DIN 7981 2,9X6,5		68700020
16	1	VITE AUT. TCB CR. DIN 7981 2,9X4,5		68700010
15	2	ANELLO ELASTICO TIPO H 15(IMFILATI)		68310100
14	4	VITE AUTOM. TSP CROCE M4X7 UNI 8113		68200505
13	1	MOLLA COMPEN. LMKAS 35 B sp. schiac. 1mm		68050020
12	4	TIR. TC.CR. ZINC.M4X65	30/2073.12	66250070
11	1	GUARNIZ. MOZZO PORTAPOMPA	V.1210	65151000
10	2	GUARNIZIONE IP 55	V.973	65150300
9	1	GOMMINO PASSACAVO due fori maggiorati	V.2127	65050071
8	1	VENTOLA NERA DIS. 77.03	64400090	64400090
7	2	CUSCINETTO 6202-2BRS-15X35X11		60600025
6	1	CUFFIA 41/2005.08 ZINCATA	41/2005.08	51250400
5	1	FLANGIA GREZZO-FINITO	4/1041.02	45020700
4	1	AVVOLGIMENTO 4/2055.04 220/240/50/60 "G/D-1"	4/2055.04	33231750
3	1	CALOTTA POST. 13/4040.01	13/4040.01	31450800
2	1	CALOTTA ANT. FINITA 85/1042.02	85/1042.02	31051100
1	1	ALBERO ROTORE	V.4/4055-2T.03	30443100

Pos.	Q.tà	Denominazione	N. Disegno	Codice CAD
3	1	era Flangia 1041.02A F2 cod.45020601	RMT08/18	CASSANI 10.07.18
2	1	eliminato ANELLO RAS RAM 35/02 cod.68050120, eliminata NOTA.	ut	CASSANI 30/01/18
1	1	era IP40, era pacco NON torcito (modifica generale), era FLANGIA GR-FIN 4/1041.02	rmt UC25/17	CASSANI 16/09/17
0	1	Prima emissione	VRT102/14	CASSANI 21/09/2017

Rev.	Descrizione revisione	Riferimento	Disegnato	Controllato	Data

		COMPRESSIVO MOTORE TRIFASE		N° Disegno V.4/2055-2T IP55	
Data 21/09/2017		Materiale		Codice 1420218031835	
Verifica dei requisiti tecnico N° 102-14		Disegnato CASSANI		Controllato	
Scale 1:1 N° Pezzi 1		Sost. it		Sost. dal: 1420218031835	

Alimentazione	Colleg.	Tensione	Hertz	Ampere	I/min.	Poli	Watt	Isol.cl.	Protezione termico
TRIFASE	△	220-240/250	50/60	1.4	2800/3400	2	250	F	NO
	Y	380-415/440		0.8		55	S01	NO	NO

NB: Rotazione ORARIA guardando l'albero alimentando il motore con fasi in senso ciclico R-U1 S-V1 T-W1

Note

1